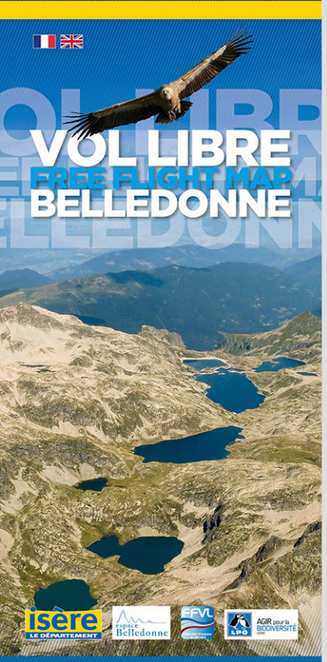
VOL LIBRE
FREE FLIGHT MAP
BELLEDONNE



isère LE DÉPARTEMENT · espace Belledonne · FFVL · LPO AGIR pour la BIODIVERSITÉ

PLUS D'INFORMATION USEFUL

LES ÉCOLES DU MASSIF PARAPENTE PARAGLIDING SCHOOLS

ASO TEAM (Aix-les-Bains)
www.aerolearn.net

AIR SCHOOL
www.airschool.fr

AIRBULLE PARAPENTE
www.paragliders.fr

CHAMROUSSE PARAPENTE ICOROLE
www.chamrousseparapente.fr

ENVIE D'ALLER
http://enviedaller.com/

PEGASE & PARTICULE
www.air-pegase.com

AIR ALLES CHAMROUSSE
www.airallescharmousse.com

AIR EVENEMENT
www.voltige-loisirs-vercors-sevoie.fr

LES COCCIN'ALES DU PAYS D'ALLEVARD
www.coccinelles.fr/

LES INDIENS DE HOUTLAMPAIR
www.indiensdehoutlampair.org/

LES PIEDS TENDRES
www.les-pieds-tendres.com/

QUETTE
www.quette.com

TERAS DU VOL BELON
www.baleisemeiro.com

LES STRUCTURES ORGANISATRICES ORGANISATIONS

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE ISÈRE
http://sites.google.com/site/cdvl38/home

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE VOL LIBRE SAVOIE
www.ecrivons-voir.fr

LIGUE RHÔNE ALPE DE VOL LIBRE
www.lrvl.fr

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE
www.ffvl.fr

BALISES MÉTÉO WEATHER STATIONS

Les balises météo vous informent sur la direction et la force du vent. Consultez-les sur la fréquence FFVL. Frequence FFVL : 143.9875 Mhz

Local weather stations inform you on the direction and the force of the wind. Consult them on the FFVL frequency. Frequency FFVL: 143.9875 Mhz

ESPACE BELLEDONNE
www.espacebelledonne.fr

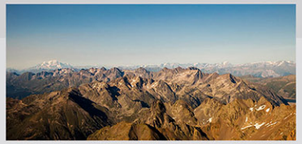
LPO ISÈRE
www.isere.lpo.fr

DÉPARTEMENT DE L'ISÈRE-ISÈRE OUTDOORS
http://isere-outdoors.com/

AUTRES OTHERS

Isère : +33 (0)989 71 02 39
Savoie : +33 (0)989 71 02 73
www.baleisemeiro.com

LES RELATIONS ENTRE L'HOMME ET L'OISEAU



LE MASSIF DE BELLEDONNE

Côtoyer des oiseaux et particulièrement des rapaces durant un vol est fréquent et reste un moment fort. Ces espaces aériens aujourd'hui partagés sont utilisés par les oiseaux dans trois situations différentes :

- La nidification : que ce soit en falaise ou en forêt, les passages à proximité des aires (nids de rapaces) sont les principales causes de dérangement. Le passage à proximité de l'aire augmente les risques d'abandon ou de prédation des nichées ;
- La recherche de nourriture : tous ces rapaces sont territoriaux et utilisent cet espace pour s'alimenter, eux et leurs petits. Certains sites très utilisés en vol libre peuvent être abandonnés en tant que territoire de chasse, entraînant une baisse des ressources alimentaires ;
- La migration et les déplacements : la vallée du Grésivaudan est un axe de migration important. De plus, la formation de nombreuses ascendances thermiques dans la vallée et la présence d'un relief prononcé favorisent le vol de pente recherché par les oiseaux planeurs comme les grands rapaces.

Faucon pèlerin
Peregrine falcon

Secteur - Faucon pèlerin
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Circaète Jean-le-Blanc
Short-toed snake eagle

Secteur - Circaète
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Avec près de 80km, la chaîne de Belledonne s'étire en rive gauche de la vallée de l'Isère, entre Grenoble et Chambéry. Son versant ouest est propice à la pratique du vol libre, avec dix aires de décollages officielles et huit de montagne, réparties du nord au sud de la chaîne. Contrairement aux massifs préalpins de Chartreuse, du Vercors et des Bauges, survoler Belledonne c'est approcher les Alpes internes, survoler une belle variété de paysages alpins, jusqu'aux espaces cristallins dominés par le Grand Pic de Belledonne à 2 977 mètres.
Depuis 2017 il existe un itinéraire de grande randonnée : le GR738 « haute traversée de Belledonne »
www.hautetraverseedebelledonne.com

Et si l'envie vous prend, Belledonne recèle bien d'autres activités au cœur de ses stations d'altitude et thermales et dans des secteurs plus intimistes de vallées cachées ou des villages montagnards ensoleillés. Bienvenue en Belledonne !

LE MASSIF DE BELLEDONNE

Nearly 80 km long, the Belledonne Range extends along the left side of the Isère Valley between Grenoble and Chambéry. Its western slope is good for free flight, with ten official launch points and eight mountain sites along the range from north to south. Unlike the Chartreuse, Vercors and Bauges prealpine massifs, flying over Belledonne approaches the internal Alps, with a wonderful variety of Alpine landscapes all the way to the crystalline spaces overlooked by the Grand Pic de Belledonne at 2,977metres.

Since 2017 a long distance hiking roads cross the massif : GR738 « haute traversée de Belledonne »
www.hautetraverseedebelledonne.com
And if you feel like it, Belledonne has many other activities to offer at its high-altitude resorts and thermal spas and in the most intimate areas of its hidden valleys and sunny mountain villages.
Welcome to Belledonne!

RELATIONS BETWEEN HUMANS AND BIRDS

Aigle royal
Golden eagle

Secteur - Aigle royal
Périodes critiques au survol
J F M A M J J A S O N D

Encountering birds during a flight, in particular birds of prey, is a common occurrence but always makes a big impression. These all spaces that we now share are used by birds in three different situations:

- *Nesting: whether on the cliffs or in the forest, flying too close to eyries (nests of birds of prey) is the main cause of disturbance. Flying close to the eyrie increases the risk of the fledglings being abandoned or preyed upon;*
- *Looking for food: all these birds of prey are territorial and use this space to find food for themselves and their young. Some sites that are very popular with flyers may no longer be used as hunting grounds, leading to a decline in food resources;*
- *Migration and travel: the Grésivaudan Valley is an important migration route. In addition, the frequent formation of thermals in the valley and the presence of steep hills help gliding birds like large raptors to soar.*

DÉTECTER LES SIGNES DE DÉRANGEMENT

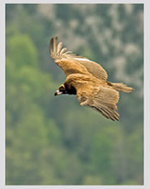
Durant votre vol, le comportement des oiseaux que vous allez rencontrer peut indiquer leur niveau de stress et l'importance du dérangement occasionné :

- 1 Vol en plein ciel, et dans une ascendance thermique : pas de stress apparent ;
- 2 Vol en festoi par une succession de montées et descentes (ailes fermées) : vous pénétrez sur le territoire de l'oiseau, éloignez-vous pour ne pas le déranger ;
- 3 Vol en rigol sur votre aile ou dans votre direction ou bien de la falaise en action : vous êtes trop près de l'aire (nid) et l'oiseau cherche à défendre sa nichée. Éloignez-vous rapidement.

SPOTTING SIGNS OF DISTURBANCE

During your flight, the behaviour of the birds you will meet can give you an idea of their stress level and the importance of inconvenience:

- *1 Flying in mid-sky and soaring on a thermal: no particular stress;*
- *2 Lounging: in a series of ascents and descents (wings closed): you are entering the territory of the bird, move away to avoid disturbing it;*
- *3 Diving, at your wing or in your direction, or surging forth from the cliff while shrieking: you are too close to the eyrie (nest) and the bird is trying to defend its brood. Move away quickly.*



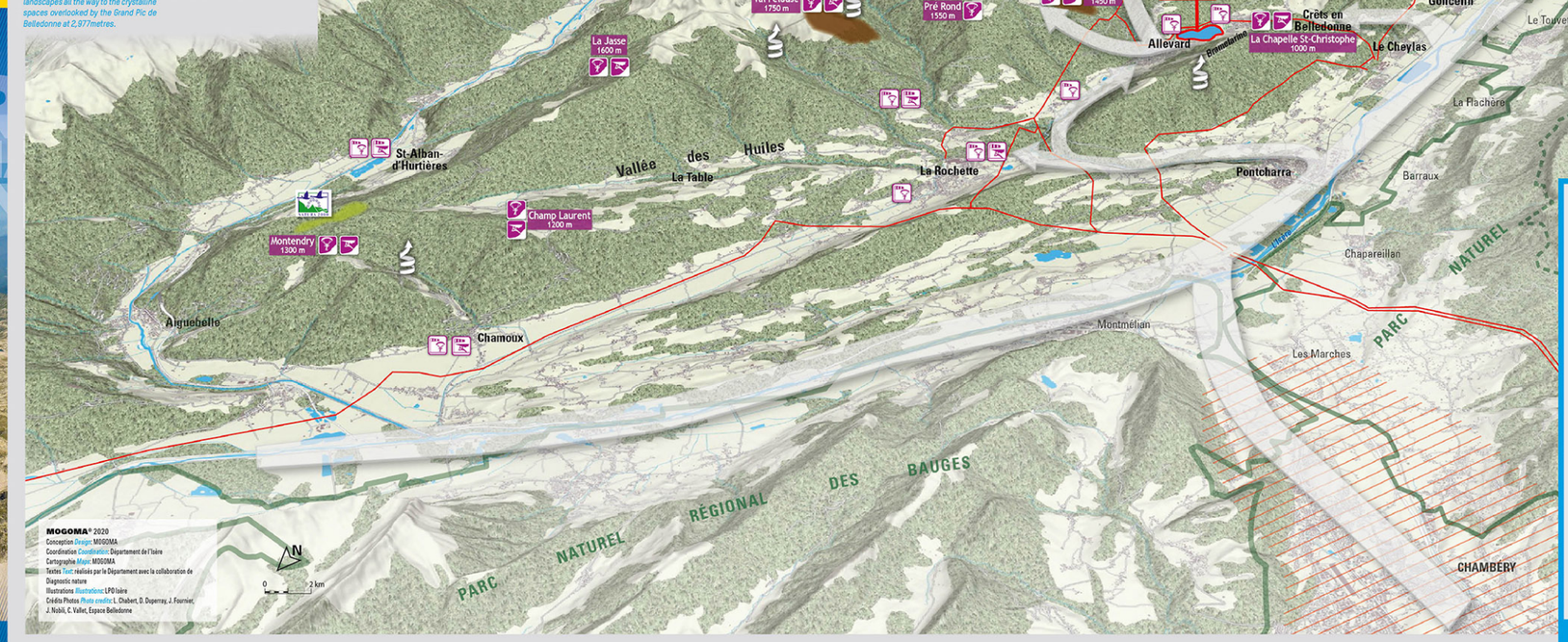
NATURA 2000

Vous entrez sur un site naturel remarquable faisant partie du réseau Natura 2000 et/ou réglementé par un arrêté préfectoral de protection de biotope. Ce site est reconnu pour son patrimoine naturel exceptionnel et présente des enjeux de biodiversité.

NATURA 2000

A Natura 2000 Zone and areas covered by APPBs (prefectural biotope protection decrees) You are entering a remarkable nature site that is part of the Natura 2000 network and/or governed by a prefectural biotope protection decree. This site is recognised for its exceptional natural heritage and presents challenges in terms of biodiversity.

- Aigle royal — Golden eagle
- Faucon pèlerin — Peregrine falcon
- Accessible aux personnes à mobilité réduite — Accessible to people with reduced mobility
- Espace aérien contrôlé — Controlled airspace
- Ligne à haute tension 400mA — 400 mA high-voltage power l
- Thermiques — Thermal
- Brises de vallées — Valleys breezes
- Décollage parapente officiel — Official paragliding take off
- Décollage deltaplane officiel — Official handgliding take off
- Site naturel remarquable — Remarkable natural site
- Atterrissage parapente — Paragliding landing
- Atterrissage deltaplane — Gliding landing
- Décos montagnes — Mountain launch points



MOGOMA® 2020
Conception *Design*: MOGOMA
Coordination *Coordination*: Département de l'Isère
Cartographie *Maps*: MOGOMA
Textes *Text*: réalisés par le Département avec la collaboration de Diagnostic nature
Illustrations *Illustrations*: LPO Isère
Crédits Photos *Photo credits*: L. Chabert, D. Duperray, J. Fournier, J. Nobili, C. Vallet, Espace Belledonne

RAPACES DE BELLEDONNE
RAPTORS IN BELLEDONNE

AUTRE FAUNE RUPESTRE

Le vol libre permet de survoler des zones jusqu'alors inaccessibles à l'homme. Les falaises et les vires rocheuses, les canopées des forêts et les secteurs isolés sont maintenant facilement accessibles. D'autres animaux peuvent alors fréquemment être surpris par un survol trop proche. Voici quelques règles à respecter :
- Éviter le survol inférieur à 20 mètres au-dessus de la canopée ;
- Éviter le survol inopiné des vires et des corniches risquant de surprendre la faune sauvage et particulièrement les jeunes animaux ;
- Éviter le survol à proximité des falaises.

OTHER ROCK-DWELLING WILDLIFE

Hang-gliding lets you fly over areas that were previously inaccessible to humans. Cliffs and rocky ledges, forest canopies and isolated areas are now easily accessible. Other animals may therefore often be startled if you fly too close overhead. Here are a few rules to follow:

- *Avoid flying lower than 20 metres above the canopy;*
- *Avoid suddenly flying towards ledges and cornices, which risks startling wildlife, young animals especially;*
- *Avoid flying close to the cliffs.*

Décollages officiels

Chamoux

Champ Laurent

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud ou Ouest | *South or W*
Longitude 6,21528 | *6,21528*
Latitude 45,5125 | *45,5125*
Altitude 1200 m | *1200 m*

Accès à pied!
De Chamoux / Gelon prendre la RD25 en direction du hameau ou col de Champ-Laurent. Se garer le long de la RD et prendre le chemin balisé en direction du Mont Toncheret (10 min).

Directions (on foot)
From Chamoux / Gelon, take the RD25 road toward the hamlet or Col of Champ-Laurent. Park along the RD road and take the marked trail toward Mont Toncheret (10 min.).

Observations aéro et pratique
Attention au survol d'un rideau d'arbres à 100 m du décollage.
Flying conditions
Be careful flying over a stand of trees 100 m from launch.

Montendry

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude 6,2528 | *6,2528*
Latitude 45,5295 | *45,5295*
Altitude 1300 m | *1300 m*

Accès à pied!
De Chamoux/Gelon prendre la RD26 en direction du Fort de MontGilbert et la suivre jusqu'aux crêtes. Se garer au parking aménagé (accès en 5 min de marche).

Directions (on foot)
From Chamoux/Gelon, take the RD26 road toward Fort de MontGilbert and follow it to the ridges. Park in the parking area (access 5 min. walk).

Observations aéro et pratique
- Attention au vent météo nord ou sud fort. Attention au survol d'un rideau d'arbres à 100 m du décollage.
- Respectez les riverains et le code de la route, restez courtois.

Flying conditions
- Pay attention to weather, strong north or south winds. Be careful flying over a stand of trees 100 m from launch.
- Show respect for the neighbours and obey the traffic code, be polite.

Chamoux

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,2149 | *6,2149*
Latitude 45,5408 | *45,5408*
Altitude 290 m | *290 m*

Accès à pied!
De Chamoux/Gelon, prendre la route de l'Arclusaz en direction du Bourgneuf. L'atterrissage se trouve à droite de la route à 100 m de la sortie du village. Se garer sur le parking à gauche de la route. Respectez les consignes du club gestionnaire (panneau d'information sur place). Attention à la traversée de la route.

Directions (on foot)
From Chamoux/Gelon, take the Route de l'Arclusaz road toward Bourgneuf. Landing on the right-hand side of the road 100 m outside the village. Park in the parking area on the left-hand side of the road. Follow the instructions given by the managing club (information sign on site). Caution when crossing the road.

Observations aéro et pratique
- Approche impérativement au vent du terrain. Quelques peupliers à l'opposé. Attention à la brise de vallée pouvant être forte !
- Respectez les riverains et le code de la route, restez courtois.

Flying conditions
- Approach must follow the wind on the terrain. A few poplars on the approach. Caution - strong valley breezes are possible!
- Show respect for the neighbours and obey the traffic code, be polite.

Saint-Alban-d'Hurtières

La Jasse

Type Atterrissage | *Landing*
Orientation Est | *East*
Longitude 6,2253 | *6,2253*
Latitude 45,4587 | *45,4587*
Altitude 1600 m | *1600 m*

Accès à pied!
De St-Alban-d'Hurtières prendre la RD207 en direction du Col du Grand Cucheron. Après le 6ème lacet, prendre la route à gauche en direction du chalet de la Jasse. Se garer sur le parking et emprunter à pied la piste qui mène au chalet de la Jasse (10 min). Suivre le balisage jusqu'au décollage.

Directions (on foot)
From St-Alban-d'Hurtières, take the RD207 road toward the Col du Grand Cucheron. After the 6th hairpin bend, take the road to the left to the Chalet de la Jasse. Park in the parking area and walk up the trail leading to the Chalet de la Jasse (10 min.). Follow the trail markers to the launch point.

Observations aéro et pratique
Le décollage est une ancienne piste de ski en cours de reboisement. Favorable N,NE,E. Attention quand la brise de vallée venant de la vallée des Huiles passe le relief (soir, après 12-14 h).

Flying conditions
The launch point is an old ski run that is being reforested. N, NE, E favourable. Caution when the valley breeze from the Vallée des Huiles passes over the relief (evening, after 12-2 pm).

Plan d'eau

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,2853 | *6,2853*
Latitude 45,4803 | *45,4803*
Altitude 350 m | *350 m*

Accès à pied!
Du Village de St-Alban-d'Hurtières, prendre la route en direction de l'Ecopôle des Hurtières (plan d'eau). Se garer sur le parking prévu aux visiteurs. Le site se trouve au nord.

Directions (on foot)
From the village of St-Alban-d'Hurtières, take the road toward the Ecopôle des Hurtières (lake). Park in the visitors' parking area. The site is located to the north.

Observations aéro et pratique
Favorable N, S.
Flying conditions
N, S favourable.

Arvillard

Val Pelouse

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest (NO) | *West (NW)*
Longitude 6,1691 | *6,1691*
Latitude 45,4205 | *45,4205*
Altitude 1750 m | *1750 m*

Accès à pied!
D'Arvillard, emprunter la RD 208 en direction de Val Pelouse jusqu'au parking sommital. Le site se trouve à 5 min à pied au dessus du parking.

Directions (on foot)
From Arvillard, take the RD 208 road toward Val Pelouse to the parking area on the summit. The site is a 5 min. walk above the parking area.

Observations aéro et pratique
- Favourable par brise. Attention par vent de sud modéré à fort et vent d'ouest et nord fort.
- Stationnement interdit sur l'alpage, dépose delta tolérée.

Flying conditions
- Favourable with a breeze. Caution with moderate to strong south winds and strong north and west winds.
- No parking on the alpine pasture, glider unloading is tolerated.

Molliet

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,14 | *6,14*
Latitude 45,4397 | *45,4397*
Altitude 713 m | *713 m*

Accès à pied!
D'Arvillard, emprunter la RD 208 en direction de Val Pelouse jusqu'au hameau du Molliet (3 km environ). Le site, un champ fauché, se trouve à la sortie du hameau, à côté du parking, à droite de la route.

Directions (on foot)
From Arvillard, take the RD 208 road toward Val Pelouse to the hamlet of Molliet (approx. 3 km). The site, a mown field, is next to the parking area as you leave the hamlet, on the right-hand side of the road.

Observations aéro et pratique
- Sur une prairie de fauche, l'atterrissage est interdit avant et pendant les foins (soit entre mai et début juin). Se rendre sur site avant le vol pour estimer sa praticabilité par rapport à l'exploitation. Attention Atterro non visible du décollage.
- Stationnement interdit sur l'alpage, dépose delta tolérée.

Flying conditions
- Landing on the hay meadow is not allowed before and during the haymaking period (May and early June). Visit the site before your flight to estimate its usability in relation to its use. Caution - landing not visible from the launch point.
- No parking on the alpine pasture, glider unloading is tolerated.

Détrier

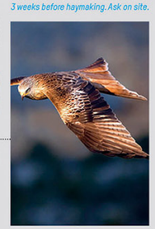
Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,1058 | *6,1058*
Latitude 45,4508 | *45,4508*
Altitude 300 m | *300 m*

Accès à pied!
Depuis le hameau des Granges (Détrier, RD925), prendre la route de la plaine en direction du camping et de la base. Le site se trouve à l'est de la route entre 2 lotissements.

Directions (on foot)
From the Granges hamlet (Détrier, RD925 road), take the Route de la Plaine toward the campground and the base. The site is located to the east of the road between 2 housing developments.

Observations aéro et pratique
Prairie fauchée, le site est interdit 3 semaines avant la fenaison. Se renseigner sur le site.

Flying conditions
Mown meadow, the site is off limits for 3 weeks before haymaking. Ask on site.

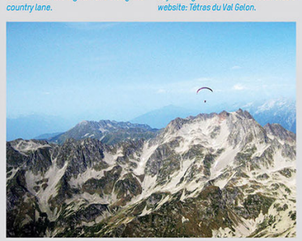


Croix de la Rochette

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,1234 | *6,1234*
Latitude 45,4719 | *45,4719*
Altitude 334 m | *334 m*

Accès à pied!
Depuis le hameau de la Croix de la Rochette, prendre la RD28 vers le nord sur environ 600 m, puis prendre la première route à droite. Se garer le long du chemin agricole.

Directions (on foot)
From the hamlet of Croix de la Rochette, take the RD28 road to the north for approximately 600 m, then take the first road to the right. Park along the country lane.



Observations aéro et pratique
Parcelle agricole, respecter l'exploitation et les accès (ne pas gêner le passage). Zone pouvant être fermée avant la fenaison. Consulter le site du club local: Tétras du Val Gelon.

Flying conditions
Agricultural land, be respectful of farm operations and access (do not block passage). Area may be closed before haymaking. Check with the local club's website: Tétras du Val Gelon.

Le Collet d'Allevard

Malatrait

Type Décollage | *Take off*
Orientation Ouest NO | *West NW*
Longitude 6,1058 | *6,1058*
Latitude 45,3931 | *45,3931*
Altitude 1450 m | *1450 m*

Accès à pied!
Depuis Allevard, prendre la D109 jusqu'à la station du Collet d'Allevard. Se garer au niveau du grand parking d'accueil. Le site se trouve en contrebas de la route, au nord.

Directions (on foot)
From Allevard, take the D109 road to the Collet d'Allevard ski resort. Park at the large parking area. The site is located off the road, to the north.

Observations aéro et pratique
- Attention décollage court.
- Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
- Caution short launch.
- Caution it is prohibited to fly over Flumet Lake at less than 150 m above ground level.

Nid d'aigle

Type Décollage | *Take off*
Orientation NO Ouest | *NW West*
Longitude 6,12889 | *6,12889*
Latitude 45,3975 | *45,3975*
Altitude 1700 m | *1700 m*

Accès à pied!
Depuis Allevard, prendre la D109 et la suivre jusqu'à la station de Super Collet. Se garer sur le parking d'accueil. La montée s'effectue par les pistes de ski en direction du sud (10 min. de marche environ).

Directions (on foot)
From Allevard, take the D109 road and follow it to the Super Collet ski resort. Park at the visitors' parking area. The climb follows the ski runs to the south (a 10-min. walk, approximately).

Observations aéro et pratique
Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
Caution it is prohibited to fly over the lake at Flumet at less than 150 m above ground level.

Les Plagnes

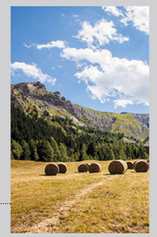
Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud SO | *South SW*
Longitude 6,1475 | *6,1475*
Latitude 45,3975 | *45,3975*
Altitude 2100 m | *2100 m*

Accès à pied!
Depuis Allevard, prendre la D109 et la suivre jusqu'à la station de Super Collet. Se garer sur le parking d'accueil. Monter à pied par les pistes de ski jusqu'aux Plagnes (450 m de dénivelé). Le site se trouve sur l'alpage après l'arrivée du télésiège de Claran. Possibilité d'utiliser les remontées mécaniques en saison.

Directions (on foot)
From Allevard, take the D109 road and follow it to the Super Collet ski resort. Park at the visitors' parking area. Climb up the ski runs to Les Plagnes (450 m vertical elevation).The site is located on the alpine meadow after the Claran chairlift terminal. The ski lifts can be used in season.

Observations aéro et pratique
Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
Caution it is prohibited to fly over the lake at Flumet at less than 150 m above ground level.

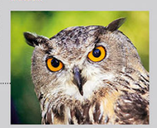


Pré Rond

Type Décollage | *Take off*
Orientation NO Ouest | *NW West*
Longitude 6,1288 | *6,1288*
Latitude 45,4065 | *45,4065*
Altitude 1550 m | *1550 m*

Accès à pied!
Depuis la station du Collet d'Allevard, emprunter la RD 109 en direction de la station de Super Collet jusqu'à une épingle. Prendre la petite route à gauche en direction du lieu-dit Pré rond et se garer sur le parking de randonnée. Le décollage se trouve en contrebas de la route.

Directions (on foot)
From the Collet d'Allevard ski resort, take the RD 109 road toward the Super Collet ski resort to the first hairpin bend. Take the little road to the left toward the Pré Rond locality and park at the hikers' parking area. The launch point is below the road.



Décollage Sud

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud SO | *South SW*
Longitude 86,1148 | *6,1148*
Latitude 45,3922 | *45,3922*
Altitude 1550 m | *1550 m*

Accès à pied!
Depuis Allevard, prendre la RD 109 jusqu'à la station du Collet d'Allevard. A l'entrée de la station prendre à droite, puis suivre la route en direction du centre de vacances Jeanne Giraud et continuer jusqu'au terminus de la route. Se garer dans le virage qui borde le plateau du décollage.

Directions (on foot)
From Allevard, take the RD 109 road to the Collet d'Allevard ski resort. Turn to the right upon entering the resort and then follow the road toward the Jeanne Giraud holiday centre and continue to the end of the road. Park in the bend that borders the launch plateau.

Observations aéro et pratique
Déco qui survole la vallée de Veyton. Attention ne pas s'engager trop bas dans cette vallée, aucun atterrissage possible.

Flying conditions
The flight flies over the Vallée du Veyton. Caution - do not enter the valley too low, no landing possible.

LES ALPAGES DE BELLEDONNE

Les activités de vol libre amènent plusieurs types de vulnérabilité à proximité des troupeaux en alpage :
- Dans la phase de vol : L'ombre et le sifflement de la voile ou de l'aile surprennent et effraient les animaux, particulièrement aux passages de crêtes, avec des risques de courses et d'accidents. Soyez vigilants et restez le plus possible à distance.
- Dans la phase d'atterrissage Proscrire le plus possible les atterrissages près des troupeaux. Si on ne peut pas faire autrement, une fois au sol :
- Surveillez la présence des chiens de protection et adapter son comportement.
- Surveillez la réaction des troupeaux et repliez rapidement son matériel sans geste brusque.
- L'alpage est un lieu de travail et de ressources économiques
- Respectez l'activité des éleveurs ainsi que les équipements.
- Respectez la tranquillité des lieux aux abords des chalets.
- Refermer les clôtures après votre passage et prenez soin des points d'eau rencontrés car les troupeaux s'y abreuvent.

THE PASTURES OF BELLEDONNE

Free flight activities are vulnerable in many ways near the herds grazing in the mountain pastures:
- During the in-flight phase The shadow and whistling of the sail or wing can surprise and frighten the animals, especially when coming over ridges, with risks of running and accidents. Be careful and keep as far away as possible.
- In the landing phase Insofar as possible avoid landing near herds. If you cannot do otherwise, once on the ground:
- Look out for guard dogs and adapt your behaviour.
- Watch the herd's reaction and fold up your equipment quickly without making any abrupt movements.
- Alpine meadows are places of work and economic resources
- Show respect for their activities and their equipment.
- Show respect for the tranquillity of the site around the chalets.
- Close all gates when you pass through and be careful around water sources because the herds drink there.

La Digue

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,08808 | *6,08808*
Latitude 45,3861 | *45,3861*
Altitude 500 m | *500 m*

Accès à pied!
Cet atterrissage se trouve sur la digue nord du lac hydroélectrique du Flumet. De St-Pierre-d'Allevard, prendre la RD525 en direction d'Allevard et longer le lac. Après avoir dépassé le lac, prendre la première à droite et se garer.

Directions (on foot)
The landing spot is on the north dike of the Flumet hydroelectric lake. From St-Pierre-d'Allevard, take the RD525 toward Allevard along the lake. After the lake, take the first right and park.

Observations aéro et pratique
- La digue sert également de pente école. Attention donc aux autres usagers.
- Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
- The dike is also used as a school slope. So be careful with other users.
- Caution it is prohibited to fly over Flumet Lake at less than 150 m above ground level.

Saint-Pierre-d'Allevard

La Chapelle Saint Christophe

Type Décollage | *Take off*
Orientation Est | *East*
Longitude 6,03917 | *5,926108*
Latitude 45,3844 | *45,3844*
Altitude 1000 m | *1000 m*

Accès à pied!
De l'entrée sud de St-Pierre-d'Allevard, prendre la route à gauche en direction de la chapelle St-Christophe (environ 6 km). Se garer à l'entrée du hameau. Le site se trouve au-dessus du hameau (5 min).

Directions (on foot)
From the south side of St-Pierre-d'Allevard, take the road to the left toward St-Christophe Chapel (approx. 6 km). Park at the entrance to the hamlet. The site is located above the hamlet (5 min.).

Observations aéro et pratique
- Respecter la prairie de fauche ; danger par vent de S S/O soutenu.
- Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
- Show respect for the hay meadow; danger with sustained S S/W winds.
- Caution it is prohibited to fly over Flumet Lake at less than 150 m above ground level.

St-Pierre-d'Allevard

Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 6,055 | *6,055*
Latitude 45,3769 | *45,3769*
Altitude 500 m | *500 m*

Accès à pied!
Traverser St-Pierre-d'Allevard par la déviation RD525. Quand la route fait un virage à gauche à angle droit, prendre la route à droite (Base de Loisir, Accrobranche) et se garer sur le parking à droite de la route. L'atterrissage est dans le champ le long de la RD525 sur sa portion ouest qui borde les buissons et les roseaux.

Directions (on foot)
Cross St-Pierre-d'Allevard on the RD525 bypass. When you come to a 90° left-hand turn in the road, take the road to the right (Base de Loisir, Accrobranche) and park in the parking area on the right-hand side of the road . Landing is in the field along the RD525 road to the west bordered by bushes and reeds.

Observations aéro et pratique
- Atterrissage ne prenant pas tout le champ agricole. Passer sur site pour pouvoir définir ses limites.
- Attention le lac du Flumet est interdit au survol à moins de 150 m sol.

Flying conditions
- Landing does not cover the entire agricultural field. Examine the site to define your limits.
- Caution it is prohibited to fly over Flumet Lake at less than 150 m above ground level.

Chamrousse

L'Aiguille

Type Décollage | *Take off*
Orientation Toutes | *All orientation*
Longitude 5,883 | *5,883*
Latitude 45,13 | *45,13*
Altitude 1840 m | *1840 m*

Accès à pied!
Depuis Uriage, prendre la route en direction de la station de Chamrousse (RD 280 puis à droite la RD111) jusqu'au Recoin. Se garer dans la station le plus haut possible (rue des Roches Vertes). De là, partir à pied sur le sentier balisé en direction de l'Aiguille (10 min.).

Directions (on foot)
From Uriage, take the road toward Chamrousse ski resort (the RD 280 road then to the left on the RD111) to Recoin. Park as high as possible in the resort (rue des Roches Vertes). From there, hike up the marked trail toward l'Aiguille (10 min.).

Observations aéro et pratique
Le décollage se pratique à toutes orientations de vent.

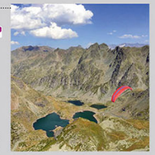
Flying conditions
Launch can be done with all wind directions.

Croix de Chamrousse

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord, Ouest | *North, West*
Longitude 5,9028 | *5,9028*
Latitude 45,125981 | *45,125981*
Altitude 2253 m | *2253 m*

Accès à pied!
La zone de décollage se trouve au nord de l'arrivée des remontées mécaniques. Décollage/atterrissage : (cf. Chamrousse la Richardière). Accès: Depuis le parking de Roche Béranger emprunter les sentiers balisés en direction de La Croix. Dénivelé : 460 m.

Directions (on foot)
The launch area is to the north of the ski lift terminal. Launch/landing: (cf. Chamrousse la Richardière). Access: From the Roche Béranger parking area, take the marked trails toward La Croix. Vertical elevation: 460 m.



Observations aéro et pratique
- Accès par les remontées mécaniques du 01/12 au 30/04 et du 17/06 au 15/09. Départ intéressant pour les cross.
- Survol de la station 200m/ sol.

Flying conditions
- Ski lift access from 01 Dec. to 30 April and from 17 June to 15 Sept. Good starting point for cross-country.
- Flight over the resort at 200 m above ground.

La Richardière

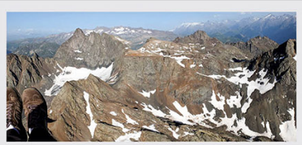
Type Atterrissage | *Landing*
Longitude 5,8331 | *5,8331*
Latitude 45,1479 | *45,1479*
Altitude 550 m | *550 m*

Accès à pied!
Depuis Uriage, prendre la route du Recoin direction Chamrousse (RD 280) puis à St-Martin-d'Uriage tourner à gauche en direction du gymnase Pierre Allain. Se garer sur la zone dédiée. Le site se trouve le long de la route au nord du bâtiment.

Directions (on foot)
From Uriage, take the Route du Recoin toward Chamrousse (RD 280 road) then at St-Martin-d'Uriage turn left toward Pierre Allain gymnasium. Parking in the dedicated area. The site is located along the road to the north of the building.

Observations aéro et pratique
De nombreuses activités sont proposées pour les accompagnants sur le site de Chamrousse.

Flying conditions
Many activities are available for accompanying people at the Chamrousse site.



Décollages montagnes

Grand Replomb

Type Décollage | *Take off*
Orientation E, O, S | *E, W, S*
Longitude 5,980982 | *5,980982*
Latitude 45,201604 | *45,201604*
Altitude 2506 m | *2506 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se pratique sur la face sud-sud-ouest en herbe. L'atterrissage se pratique dans la vallée du Vorz au lieu-dit La Gorge.

Décollage / Atterrissage
Launch is from the grassy south-southwest slope. Landing is in the Vallée du Vorz at the location called La Gorge.

Accès à pied!
Depuis le village de St Mury Monteymond en direction de Ste Agnès, s'arrêter au lieu-dit La Gorge. Se garer et prendre le sentier en direction du refuge de Jean Collet. Au refuge monter en direction du col de la Mine de Fer. A 2100 m environ bifurquer vers le nord jusqu'au passage de Jas Mouton, puis vers le sommet.

Directions (on foot)
From the village of St Mury-Monteymond, in the direction of St Agnès, stop at «La gorge». Park here and take the path direction Jean Collet refuge. At the refuge, climb up to the Col de la Mine de Fer. At approximately 2100m, turn off to the north to the Jas Mouton passage, then up to the summit.

Observations aéro et pratique
Les contrepentes du sommet permettent le décollage sur différentes orientations. Veiller à respecter les prairies et zones agricoles de la vallée du Vorz.

Flying conditions
The counterslopes at the summit let you take off in different directions. Take care not to damage the prairies and farm areas in the Vallée du Vorz.

Orionde

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud Ouest | *South West*
Longitude 5,974166 | *5,974166*
Latitude 45,2105 | *45,2105*
Altitude 2041 m | *2041 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se fait sur des pentes herbeuses dégagées. L'atterrissage se pratique dans la vallée entre Prabert et le col des Mouilles (lieu-dit La Boutière, 905 m).

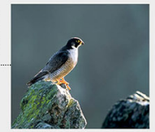
Décollage / Atterrissage
Launch from the open grassy slopes. Landing in the valley between Prabert and the Col des Mouilles (at the location called La Boutière, 905 m).

Accès à pied!
Depuis Laval prendre la direction du col des Mouilles. Au col prendre à gauche, et suivre la route jusqu'au départ de randonnée de Pré Marcel (1297m) De là partir à pied sur le sentier PDIPR indiqué « refuge de Jean Collet ».

Directions (on foot)
From Laval, head toward the Col des Mouilles. Turn left at the col and follow the oraé to the start of Pré Marcel hiking trail (1297m). From here, hike up the track to « Jean Collet » refuge.

Observations aéro et pratique
Attention passage à proximité d'un alpage, respectez ce lieu de travail et adoptez les comportements adéquats. Voi possible toute orientation.

Flying conditions
Be careful, passage near an alp, respect this place of work and adopt the appropriate behaviors. All directions possible.



Directions (on foot)
From Revel, take the RD11 road and then the RD280 road to the hamlet of Rousset. Take the RD 280d road to Granges de Freydières and park at the hikers' parking area Quatre Chemins (1290 m). Hike along the trail to the south to the Baraque des Carriers and then to the Baraque du Colon (sheepfold). From there, take the path up to the summit. Vertical elevation: 1110 m.

Observations aéro et pratique
- Attention aux troupeaux pour la période estivale.
- Attention aérodrome du versoud, ligne THT.

Flying conditions
- Be careful with the herds during the summer period.
- Caution Versoud airport, VHV line.

Grand Colon

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud, Ouest | *South, West*
Longitude 5,92888 | *5,92888*
Latitude 45,1631 | *45,1631*
Altitude 2394 m | *2394 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se trouve sur les pentes débonnaires du sommet en terrain dégagé. L'atterrissage se pratique dans une petite clairière du lieu-dit Ferpeyret et dans les champs à Revel.

Décollage / Atterrissage
Launch from the gentle slopes at the top on the open terrain. Landing on the small clearing at the location called Ferpeyret and in the fields at Revel.

Accès à pied!
Depuis Revel, prendre la RD11 puis la RD 280 jusqu'au hameau de Rousset. Prendre la RD 280d jusqu'aux Granges de Freydières et se garer au parking de randonnée des Quatre Chemins (1290 m). Partir à pied sur la piste en direction du sud jusqu'à la Baraque des Carriers puis en direction de la Baraque du Colon (bergerie). De là, emprunter la sente qui monte vers le sommet. Dénivelé : 1110 m.

Cime de la Jasse

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud | *South*
Longitude 6,032926 | *6,032926*
Latitude 45,2415 | *45,2415*
Altitude 2478 m | *2478 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se trouve sous le sommet en sud-sud-est dans les pentes herbeuses. L'atterrissage se pratique dans la vallée entre Prabert et le col des Mouilles (lieu-dit La Boutière, 905 m).

Décollage / Atterrissage
Launch below the summit to the south-southEast in the grassy slopes. Landing in the valley between Prabert and the Col des Mouilles (at the location called La Boutière, 905 m).

Accès à pied!
Depuis Laval, prendre la route RD 280 en direction de Prabert. Au hameau, prendre la route sur la gauche jusqu'au parking de randonnée (1294m). Partir à pied sur la route puis à la première épingle prendre le sentier en direction du Habert d'Aiguebelle. Au habert, prendre le sentier vers le nord jusqu'à la cime de la Jasse. Dénivelé : 1100m du Jas des Lièvres (2325m) à côté.

Directions (on foot)
From Laval, take the RD 280 road to Prabert. At the hamlet, take the road to the left to the hikers' parking area (1294m) Walk along the road to the first hairpin bend and take the trail to Habert d'Aiguebelle. At Habert, take the path to the north to the peak of La Jasse. Vertical elevation: 1100m from the Jas des Lièvres (2325m) nearby.

Observations aéro et pratique
- Halte au Habert d'Aiguebelle possible en période d'ouverture.
- Survol de la station 200m/ sol.

Flying conditions
- You can stop at Habert d'Aiguebelle during the opening period.
- Flight over the resort at 200 m above ground.

Anc. Habert du Pré de l'Arc Haut

Type Décollage | *Take off*
Orientation Toutes | *All directions*
Longitude 6,002 | *6,002*
Latitude 45,232 | *45,232*
Altitude 1750 m | *1750 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se situe sous les pentes herbeuses au sud, en contre bas du habert (1438 m). L'atterrissage se pratique dans la vallée entre Prabert et le col des Mouilles (lieu-dit La Boutière, 905 m).

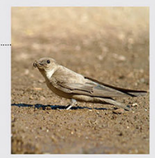
Décollage / Atterrissage
Launch from under the grassy slopes to the south, below Habert (1438 m). Landing in the valley between Prabert and the Col des Mouilles (location called La Boutière, 905 m).

Accès à pied!
Depuis Le champ-près-Froges, emprunter la RD250 puis la RD281 en direction de la station Prapoutel-Les Sept Laux. Se garer sur le parking sud de la station. Partir à pied en direction du habert du Pré de l'Arc (piste ski de fond en hiver) par la piste forestière puis par un sentier. Dénivelé : 450 m.

Directions (on foot)
From the Champ-près-Froges, take the RD250 road and then the RD281 road to the Prapoutel-Les Sept Laux ski resort. Park in the parking area south of the ski resort. Hike to the Habert du Pré de l'Arc (cross-country skiing trail in winter) following the forest trail and then a path. Vertical elevation: 450 m.

Observations aéro et pratique
Attention pistes ski fond en hiver interdites aux randonneurs.

Flying conditions
Caution cross-country skiing trails in winter no hikers.



Jas des Lièvre

Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud Ouest | *South West*
Longitude 6,016467 | *6,016467*
Latitude 45,2319 | *45,2319*
Altitude 2325 m | *2325 m*

Accès à pied!
Depuis le hameau de Prabert (Laval) prendre la route du pré de l'arc et se garer sur le parking du Muret. A pied, prendre la direction du habert du pré de l'arc d'en haut puis monter vers le jas des lièvres (dénivellé : 1000m).

Directions (on foot)
From the village of Prabert (Laval) take the road to the habert du Muret and park at the hikers' parking area (1294m)Hike up to the Habert du Pré de l'Arc d'en haut then on up to the Jas des Lièvres. Vertical elevation: 1000 m.

Pré du Mollard

Type Décollage | *Take off*
Orientation Nord | *North*
Longitude 5,837 | *5,837*
Latitude 45,189 | *45,189*
Altitude 1760 m | *1760 m*

Décollage / Atterrissage
Le décollage se trouve sur les pentes herbeuses au-dessus du refuge du Pré du Mollard (1761 m). L'atterrissage se pratique dans la vallée du Vorz au lieu-dit La Gorge.

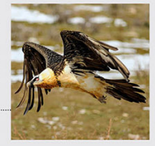
Décollage / Atterrissage
Launch from the grassy slopes above the Pré du Mollard refuge (1761 m). Landing in the Vallée du Vorz at the location called La Gorge.

Accès à pied!
Depuis le village de St-Mury-Monteymond, prendre la route en direction du col de Prélong. Au col, on continue sur une piste forestière jusqu'au parking de randonnée du Clos (1465 m). Partir à pied en direction du refuge du Pré du Mollard, le dépasser et monter sur la butte au dessus (1761 m). Dénivelé : 276 m.

Directions (on foot)
From the village of St-Mury-Monteymond, take the road to the Col de Prélong. At the Col, continue on the forest trail to the Clos. Clos hikers' parking area (1465 m). Hike to the Pré du Mollard refuge, keep going and climb the butte above (1761 m). Vertical elevation: 276 m.

Observations aéro et pratique
Décollage plutôt au nord du sommet. Respecter les alpages et les riverains. Attention aux troupeaux.

Flying conditions
Launch more to the north of the summit. Be respectful of the alpine meadows and the neighbours.
Caution with the herds.



Rochebrune

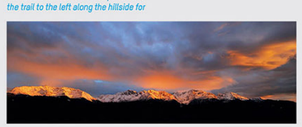
Type Décollage | *Take off*
Orientation Sud Est | *South East*
Longitude 6,238782 | *6,238782*
Latitude 45,598208 | *45,598208*
Altitude 1260 m | *1260 m*

Accès à pied!
Depuis le col de Champlaurent, prendre la petite route partant au nord et se garer. Prendre le chemin sur la gauche à flanc de colline sur environ 1,5 km. En arrivant dans le champ à droite, se diriger vers la vallée jusqu'à la falaise (20 min). Dénivelé: 150m. Possibilité d'atterrissage à proximité du parking.

Directions (on foot)
From the Col de Champlaurent, take the little road to the north and park. Take the trail to the left along the hillside for approximately 1.5 km. When you come to the field to the right, head toward the valley to the cliff (20 min.). Vertical elevation: 150 m. Landing possible near the parking area.

Observations aéro et pratique
Décollage falaise. Condition s favorables par brise de pente le matin. Opter pour un décollage S-O t après-midi. Pas d'atterrissage officiel.

Flying conditions
Cliff launch. Favourable condition with slope breeze in the morning. Opt for a S-W launch in the afternoon. No official landing area.



Côte 2000

Type Décollage | *Take off*
Orientation S-O à N-O | *S-W to N-W*
Longitude 6,184328 | *6,184328*
Latitude 45,415504 | *45,415504*
Altitude 2041 m | *2041 m*

Accès à pied!
Depuis le décollage de Val Pelouse, monter droit dans la pente herbeuse et raide puis suivre le chemin de crête par la droite. Possibilité de contourner la pente par la gauche ou la droite (45 min). Dénivelé : 300 m.

Directions (on foot)
From the Val Pelouse launch point, climb straight up the steep, grassy slope and then follow the crest trail to the right. You can get around the slope to the left or right (45 min.). Vertical elevation: 300 m.

Observations aéro et pratique
Conditions favorables par brise de pente, décollage souvent bien alimenté. Attention la brise peut-être forte dans la vallée des Huiles, ligne HT sur la crête du Pic des Huiles.

Flying conditions
Favourable condition with slope breeze, often strong launch. Caution the breeze can be strong in the Vallée des Huiles, high-voltage power lines on the ridge of the Pic des Huiles.

Le Grand Chat

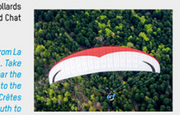
Type Décollage | *Take off*
Orientation O NO | *O NW*
Longitude 6,215357 | *6,215357*
Latitude 45,447417 | *45,447417*
Altitude 1992 m | *1992 m*

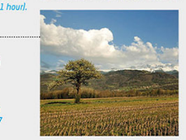
Accès à pied!
Remonter la vallée des Huiles depuis la Rochette jusqu'au col du Cucheron. Prendre la 1ère à droite (500 m) et se garer vers le chalet de la Jasse (1550 m). Marcher jusqu'au col du Champet, puis suivre le chemin des crêtes des Mollards en prenant vers sud jusqu'au Grand Chat (1h environ). Dénivelé : 450 m.

Directions (on foot)
Go back up the Vallée des Huiles from La Rochette to the Col du Cucheron. Take the 1st right (500 m) and park near the Chalet de la Jasse (1550 m). Walk to the Col du Champet, then follow the Crêtes des Mollards trail going to the south to the Grand Chat (approximately 1 hour). Vertical elevation: 450 m.

Observations aéro et pratique
Conditions favorables par brise de pente, décollage souvent bien alimenté. Attention la brise peut-être forte dans la vallée des Huiles, ligne HT sur la crête du Pic des Huiles.

Flying conditions
Favourable condition with slope breeze, often strong launch. Caution the breeze can be strong in the Vallée des Huiles, high-voltage power lines on the ridge of the Pic des Huiles.





Dôme des Oudis

Type Décollage | *Take off*
Orientation O à NO | *W to NW*
Longitude 6,030738 | *6,030738*
Latitude 45,256937 | *45,256937*
Altitude 2124 m | *2124 m*

Accès à pied!
Se garer sur le parking de la station des 7 Laux secteur Pipay (1550m), monter à pied par les pistes (en dehors des périodes d'ouverture de la station), possibilité d'utiliser les remontées mécaniques en saison estivale (dénivellé 570m).

Directions (on foot)
Park at the 7 Laux ski resort's parking areas in the Pipay sector (1550m). Hike up the ski runs (outside the resort's opening periods) Possibility to take the ski lifts in summer. Vertical elevation: 570m.

Le Grand Charnier

Type Décollage | *Take off*
Orientation O à S | *W to S*
Longitude 6,0958 | *6,0958*
Latitude 45,2158 | *45,2158*
Altitude 2561 m | *2561 m*

Accès à pied!
attention itinéraire engagé
D'Allevard, monter au Collet d'Allevard puis au Super Collet. Du parking, remonter la piste qui passe sous le téléski jusqu'au lac. Rejoindre par un sentier le col de Claran (1956m). Au col, prendre le chemin qui traverse sous le Petit Charnier jusqu'au col du Collet. Le chemin monte à flanc avant d'arriver à une seconde arête, puis monte raide jusqu'à l'arête principale que l'on suivra jusqu'au sommet. Il restera juste un petit mur où les mains seront nécessaires.

Directions (on foot) commited route
*From Allevard, go up to Collet d'Allevard then on up to Super Collet. From the parking area, hike up the trail under the ski lift to the lake. Take the path up to the Col de Claran (1956m). At the Col, take the trail that crosses under Petit Charnier to the Col du Go