



Boucle **Claix-Rochefort**



Départ / Arrivée :

Parking centre commercial
Avenue de la Ridelet
38800 Le Pont-de-Claix
45.11898, 5.69349



Distance : 11,9 km



Temps : 1 h 15



Dénivelé : + 132 m



Niveau : Très facile



Vélo conseillé :

VAE, VTC

Le parking du centre commercial, point de départ de votre parcours, jouit d'une position centrale, sur l'avenue de la Libération (D1075). Il est situé à proximité directe des arrêts de bus Pont Rouge et Pompidou desservis par les bus 21, 25, 47 et 48.

Vous laissez rapidement le centre de Pont-de-Claix pour rejoindre la promenade Joseph-Marius Thiervoz puis le chemin de la digue, itinéraires sécurisés et ombragés qui vous permettent de longer le Drac pour rejoindre Varcès. Vous prenez ensuite un peu d'altitude et rejoignez Allières avant une belle descente qui vous amène vers le centre de Claix, ultime étape avant de rallier votre point de départ. Équilibré entre portions dédiées aux cycles et axes peu fréquentés, ce parcours est idéal pour les pratiquants amateurs.

La première portion de l'itinéraire séduit par son côté nature, avec une partie sur sentier à l'ombre des arbres. L'ascension vers Allières est immédiatement récompensée par l'arrivée sur le château, suivie par le panorama que vous ouvre la descente. La traversée du charmant bourg de Claix vient clore agréablement votre balade.



1. Les jolies granges et 93^e RAM

La rue de la Marjoera est bordée de plusieurs points d'intérêt. Ouvrez l'œil !

- 1 : À votre entrée sur cette voie, vous remarquerez de part et d'autre deux granges en pierres traditionnelles et leurs arcs en pierre de taille.
- 2 : Un peu plus loin, sur la droite, vous longez de vastes installations militaires où sont stationnés plus de 800 hommes. Elles abritent notamment, depuis 1976, le 93^e régiment d'Artillerie de Montagne, qui intervient en milieu montagneux et par conditions climatiques extrêmes.



2. Le château des Allières

C'est une vaste demeure qui se dresse en ces lieux depuis l'époque médiévale. Ses reconstructions successives au XVI^e et au XVII^e siècle la dotent de belles fenêtres à meneaux qui lui valent notamment son nom de château aux 100 fenêtres. À cette même époque, Daniel Guillebaud fils y sculpte un magnifique plafond à la française, toujours présent aujourd'hui. La dernière campagne de modifications importantes remonte au XVIII^e siècle. Après avoir appartenu à plusieurs familles nobles jusqu'à la révolution, l'édifice, superbement restauré, accueille de nos jours une copropriété privée.



3. Les ruines du château Delphinal

Le principal vestige du passé médiéval de Claix, malgré son âge vénérable de 700 ans, domine toujours fièrement la commune avec ses 22m de hauteur. En ruine depuis le XVI^e siècle, il ne reste aujourd'hui de celui qui fut l'une des résidences des Dauphins, qu'un mur de son donjon. On devine à son sommet les traces d'un ancien crénelage qui devait protéger l'accès à l'échauguette en encorbellement qui repose sur un parement d'angle encore en bel état. Le bourg était lui-même fortifié et si vous ouvrez l'œil, vous pourrez par ailleurs en trouver des marques sur les maisons qui bordent votre parcours.



4. La grange aux Dames

L'école privée Saint-Pierre prend ses quartiers dans une imposante maison forte du XV^e siècle que l'on appelle « La grange aux Dames ».

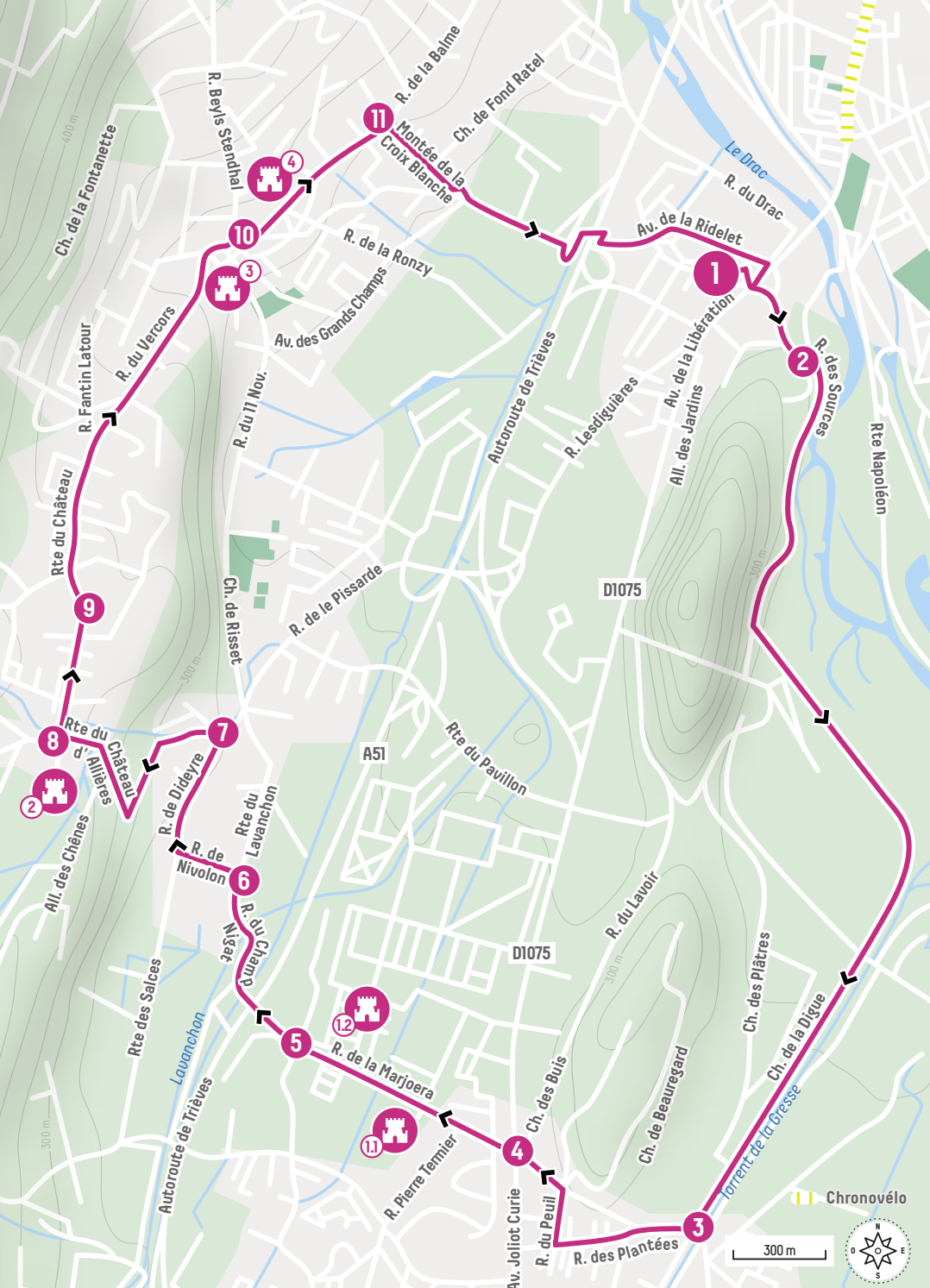
Ce nom lui vient des religieuses carmélites, installées à Grenoble depuis 1649. À partir de 1777, celles-ci utilisent en effet cette maison pour stocker les différents produits de leurs récoltes, issus des terres agricoles qu'elles possèdent sur la commune. Les épais murs de pierre, ouverts de multiples fenêtres à meneaux, accueillent encore un escalier à vis qui dessert la tour polygonale qui surmonte l'édifice.

- 1 Depuis le **parking du centre commercial**, engagez-vous, à **droite**, sur l'**avenue de la Ridelet (D269)**. Au rond-point, continuez **tout droit** en empruntant la deuxième sortie, **rue du Rocher**. 70 m plus loin, poursuivez dans le sens de la marche sur le **double sens cyclable de la rue des Sources**.
- 2 Tournez à **gauche** dans l'**impasse**. Une fois au fond, franchissez le portail. Vous accédez ainsi à la **promenade Joseph-Marius Thiervoz** qui file vers le sud, le long du Drac. 2,3 km plus loin, poursuivez sur le **chemin de la digue**.
- 4 Au niveau de la passerelle, virez à **droite**, **rue des Plantées**, en direction de **Varces, Petit Rochefort**. 460 m plus loin, avant la zone artisanale, tournez à **droite**, **rue du Peuil**, puis à **gauche**, **rue de Beauregard**.
- 5 Au rond-point, continuez **tout droit** en empruntant la troisième sortie, **rue Pierre Termier**. 180 m plus loin, dans le virage, filez à **droite** dans la **rue Marjoera**, qui s'équipera d'une **piste cyclable** à mi-parcours.
- 6 Poursuivez dans le sens de la marche sur la **rue du Champ Nigat** qui file légèrement sur la **droite** et vous permet d'enjamber l'**A51**.
- 7 Virez à **gauche** sur la **rue de Nivolon** que vous remontez dans son intégralité, puis à **droite**, **rue de Dideyre**.
- 8 Tournez à **gauche**, pour vous élaner sur la **route du Château d'Allières**.
- 9 Laissez le château sur votre **gauche** et tournez à **droite**, sur la **route du Château**.
- 10 Poursuivez votre descente en continuant sur la **route du Château** qui file légèrement sur la **gauche** et deviendra la **rue du Vercors** 730 m plus loin. Elle prendra enfin le nom de **rue Jean-Moulin** dans le bourg de **Claix**.
- 11 Tournez à **droite**, sur l'**avenue de Belledonne (D106D)**. Longez l'école, et au croisement suivant, engagez-vous à **gauche** sur l'**avenue Bougault**.
- 12 Au rond-point, tournez à **droite** sur la **montée de la Croix Blanche**. Au rond-point suivant, prenez la troisième sortie sur votre **gauche** pour emprunter la **piste cyclable** qui longe l'**avenue de Belledonne (D269)**, passe sous l'**A480** et vous ramène sur l'**avenue de la Ridelet**, votre point de départ.

**Voie à sens unique pour les véhicules motorisés, mais que les vélos peuvent emprunter, eux, dans les deux sens.*

- ▲ 243 m
- ▲ 349 m
- ↑ ▲ + 133 m
- ↓ ▲ - 132 m





Chronovélo

300 m

